

Konzepte für die Logistik in Bahnhöfen und grossen Überbauungen, Lagerung und Distribution, Ein- und Ausfuhr inklusive Gefahrgüter

Ansatz

Bestehende grosse Gebäude, z.B. grosse Bahnhöfe, sind nicht für die heutige Nutzung geplant und gebaut worden. Sie stehen oft unter Denkmalschutz oder können aus anderen Gründen nicht beliebig den Anforderungen angepasst werden. Es stehen Herausforderungen an, die Versorgung und Entsorgung der Kommerzflächen sicher und rationell zu gestalten. Bei neu geplanten und gebauten grossen Überbauungen wie z.B. die Europaallee in Zürich, werden die Logistikanforderungen bereits in der frühesten Planungsphase einbezogen. Bei der Konzeption von Lager und Distributionseinrichtungen mit speziellen Anforderungen wie Verzollung, Gefahrgut braucht es Expertisen. In allen Fällen ist SLC der richtige Partner, der Immobilien Besitzer, Bauherren, Betreiber und der Architekten und Planer

Was bringt SLC mit?

SLC hat in den letzten 25 Jahren bei zahlreichen Gebäuden dieser Art, zum Beispiel bei fast allen grossen Bahnhöfen in der Schweiz oder bei grossen Überbauungen wie die Europaallee und der Flughafen Zürich, Logistik Konzepte entwickelt und Vorschläge zur Optimierung ausgearbeitet. Bei bestehenden Objekten geht es darum die Organisation den Anforderungen anzupassen, gepaart mit kleinen technischen Verbesserungen zur besseren Ausnützung der Infrastruktur, ohne dass grosse Investitionen notwendig sind. Bei neuen Objekten geht es um das Einbringen der logistischen Anforderungen und Konzepte in einer frühen Planungsphase.

SLC Partner haben Planung und Management Erfahrung aus den verschiedensten Bereichen

Andreas Stäheli ist Bau- und Verkehringenieur. Als Mitinhaber des spezialisierten Ingenieurbüros Pestalozzi & Stäheli GmbH kennt er alle technischen Möglichkeiten für die Gestaltung von Transportwegen in Gebäuden und Layouts für die Anlieferung von Umschlagsanlagen.

Christian Pestalozzi ist dipl. Ing. ETH/SIA und Mitinhaber des Ingenieurbüros Pestalozzi & Stäheli GmbH. Er ist Spezialist für Arealerschliessungen, Verkehrskonzepte und Mobilitätsmanagementsysteme für Unternehmen.

Christian Merkel, Speditionskaufmann und Ökonom, ist Besitzer einer Unternehmung im Transport und Lagerbereich. Er gilt als ausgewiesener Experte für die Konzeption und den Betrieb von Lager- und Distributions-Einrichtungen.

Carlos Methner, Speditionskaufmann, Geschäftsführender Partner SLC, Spediteur und Verzollungsexperte. Als Besitzer einer Verzollungsagentur kennt er alle Regeln und Vorschriften für die Ein- und Ausfuhr sowie die zolltechnische Behandlung.

Pascal Gerster, dipl. Biologe und Gefahrgutspezialist mit weltweiter Erfahrung in der Expertise hinsichtlich der Handhabung, Lagerung und dem Transport von gefährlichen Gütern. Er verfügt über ein weltweites Netzwerk und kennt die aktuellen Regelungen für Gefahrgut.

Christoph Ernst, Speditionskaufmann und Generalist in allen Fragen der weltweiten Spedition ebenso wie der Leitung von lokalen Transport-, Lager-, Umschlags- und Speditionsunternehmen.

Christian Aeschlimann, Maschineningenieur FH mit einer langen Karriere in der Transport- und Logistikindustrie. Als Gründer von SLC hat er zahlreiche Projekte und Expertisen erfolgreich abgeschlossen. Er hat sich aus der aktiven Leitung zurückgezogen, steht jedoch mit seiner Erfahrung SLC weiterhin zur Verfügung.

Marktsegmente und Kunden

Grosse Bahnhöfe und andere **bestehende Gebäude** mit namhaften **Kommerzflächen** in beengten Verhältnissen (z.B. in Stadtzentren)

Grossüberbauungen mit integrierten Shoppingzentren und anderen Gewerbe- und Kommerzflächen.

Lager- und Distributions-Einrichtungen für Industrie und Handel mit speziellen Anforderungen

Bauherren, Immobilien Gesellschaften, Architekten, Planer, Bauherrenvertreter

Siehe Referenzliste «Logistik Konzepte für Grossbahnhöfe SBB und grosse Überbauungen 2002-2019»