



1993 erhielt C. Aeschlimann im Rahmen der Aktion Energie 2000 des Bundes, den Auftrag, ein City Logistik Pilotprojekt für Basel zu entwickeln.

Mit breiter Unterstützung der Stadt und der Gewerbeverbände wurde eine Plattform von Spediteuren und Transporteuren gebildet, mit dem Ziel, die Anlieferung für die Geschäfte in der Innerstadt zu bündeln.

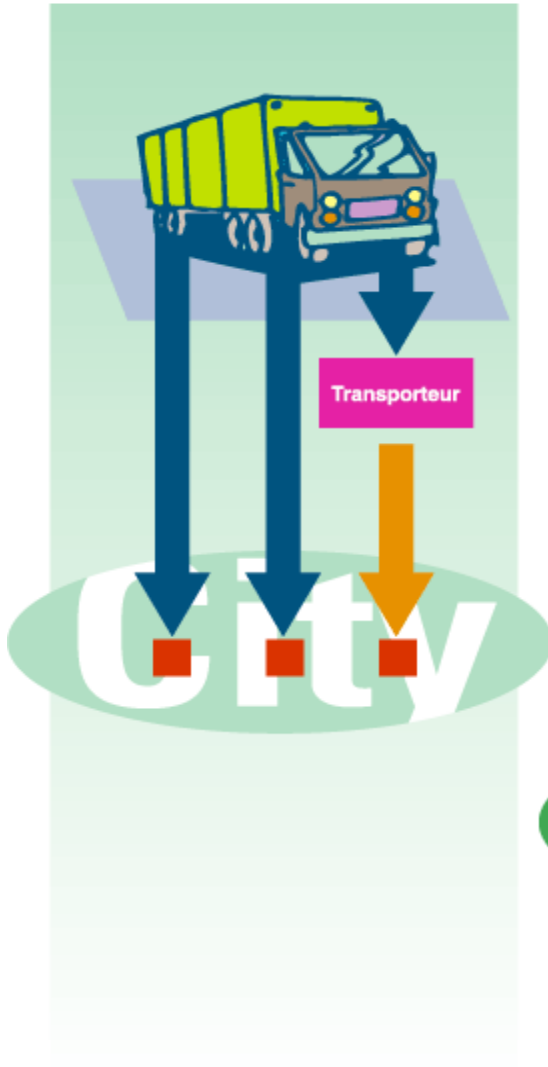
Der Pilotversuch startete 1994 mit drei Spezial Fahrzeugen, (1 Diesel; 1 Elektrisch; 1 Gas) und lief bis Anfang der 2000er Jahre. 2004 wurde das Projekt abgeschlossen und liquidiert.

Die Gründe waren vielfältig:

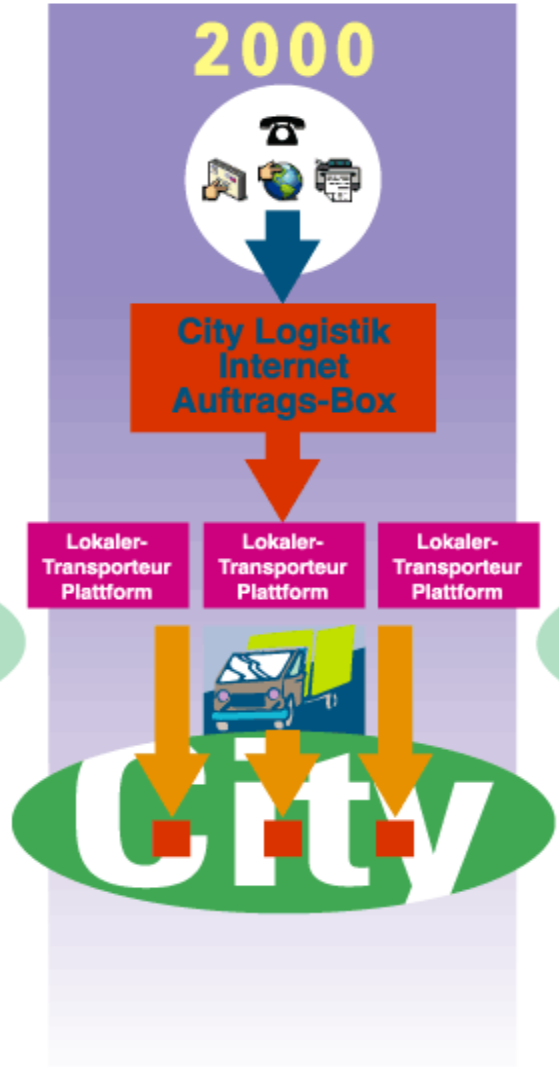
- Die nachhaltige Wirtschaftlichkeit konnte nicht erreicht werden.
- Durch Fusionen und Übernahmen veränderte sich der Kreis der Beteiligten Transporteure und Spediteure nachhaltig.
- Grosse Logistik Provider, wie Post, DHL, UPC u.s.w liessen sich nicht in lokale Projekte einbinden

*Zur Zeit (2017) erleben City Logistik Projekte eine neue Belebung, durch die E Commerce Lieferungen und das höhere Umweltbewusstsein der Bewohner*

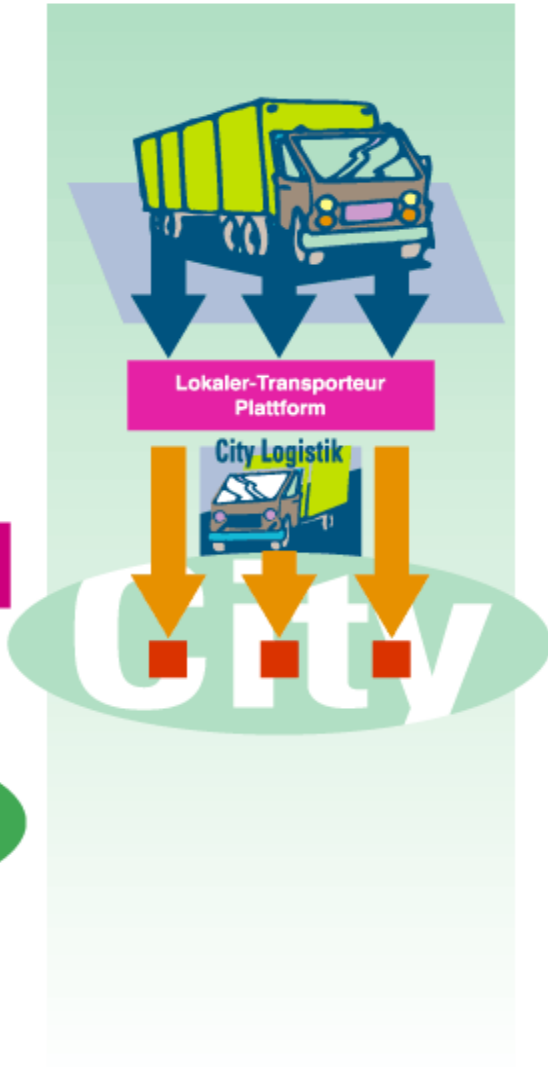
# IST-ZUSTAND



# E-COMMERCE



# SOLL-ZUSTAND



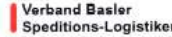
## Beispiele von Fahrzeugen Basel



# 10 Jahre BaselCityLogistik Prospekt



Patronat:



**Buchung, Disposition und Betrieb**  
Tel 155 31 41 Fax 313 77 88  
St. Jakobstrasse 200, 4002 Basel

**Liefergebiet**

**Baselbahnhof** Tel 155 31 41

**Baselhof** Tel 155 31 41

**Baselhof** Tel 155 31 41

**Baselhof** Tel 155 31 41

Kg	St. pro Sendung
- 100	18.00
100 - 120	27.00
151 - 200	36.00
201 - 250	45.00
251 - 300	54.00
301 - 350	63.00
351 - 400	72.00
401 - 450	81.00
451 - 500	90.00

**Zusätze:** Fr. 5.00 pro Sendung  
Expres - + 30% pro Sendung  
Gefahren - + 10% pro Sendung  
Ersatzleistungen nach Aufwand

**Transportart:** Aufgabe - 18.00 Uhr  
Anlieferung am nächsten Morgen

**BaselCityLogistik macher zusammen mit:**  
Cimex, Dantas, Gohl Logistik, National, Panchona, Rheno-Keyling, Scansped, SRN Alpina und Die Post.

**Projektleitung:** Basel City Logistik  
Münsterberg 1, 4001 Basel  
Tel 772 29 00

*Wichtig: jeweils den allgemeinen Bedingungen der Frachtkläuse - Hauptstelle des anwerbsrechtlichen Arbeitgeberverbandes AZTAG, neueste Fassung.*

**Eine Information an die Lieferanten, Geschäfte, Transporteure und Spediteure**

Der Individualverkehr bleibt immer offen vor den Grenzen der Innenstadt stehen. Nur an der Belieferung hat sich bisher wenig geändert. Immer noch macht der Lieferverkehr 83% des gesamten Güterverkehrs aus.

**Wir bemühen den Verkehr und schützen die Umwelt.** Basel wurde - im Rahmen des Aktionsprogramms Energie 2000 des Verkehrs- und Energiewirtschafts-Departements - für die Durchführung eines zweijährigen Pilotprojekts ausgewählt. Ziel dieses zukunftsweisenden und umweltfreundlichen Verkehrssystems: Anstatt mit halbvollem Lieferwagen die Stadt zu verstopfen, freie Fahrt für gut ausgestattete und auch umweltfreundliche Transporter. Gleich vom Start weg werden ein Gas-, ein Öko-Diesel und ein Elektrofahrzeug für die Belieferung der Stadt sorgen. Die Anschaffung weiterer umweltfreundlicher Fahrzeuge ist vorgesehen. Schließlich werden wir in der Lage sein, insgesamt bis zu 12% der Fahrleistungen und 9% des dunklen Energieverbrauchs einzusparen. Betrachtet man den Liefersystem von City Logistik, betragen die Einsparungen der Schadstoffbelastungen über 70%!

**Wer ist bei City Logistik dabei?**

Führende Transporter- und Speditoren haben die Einzelinteressen zurückgestellt und sich zu diesem Pool zusammengeschlossen. Neben den Altraria, den Firmen Fetsch Meyer, Leimgruber und die Basler Freilager, wird das Projekt bisher unterstützt von den Speditoren Cimex, Dantas, Gohl Logistik, National, Panchona, Rheno-Keyling, Scansped, SRN Alpina und Die Post. Basel City Logistik steht unter dem Patronat des Regierungsrats Basel-Stadt, des Gewerbeverbandes und der Pro Innerstadt.

Wenn Sie Waren in der Stadt Basel empfangen oder in die Stadt liefern, helfen wir auch Sie gerne dabei. Die Belieferung ist nur ein Teil der Geschichte. In Zukunft werden auch Leertouristen und die Post aus der Stadt abgeholt. Als Transporter, Speditoren oder Lieferanten haben Sie es in der Hand, die Stadt Basel umweltfreundlicher zu beliefern. Unsere Tarife entsprechen den üblichen Ansätzen, die Lieferanten können sich sehen lassen.

**Hier sind wir zu Hause**

Welchen Teil Basels unser Liefergebiet umfasst, sehen Sie auf der Rückseite dieses Blattes. Die Güter werden an fünf Anlieferungsstellen gesammelt. Wir bitten Sie, Basel City Logistik zu berücksichtigen. Die Umwelt wird es Ihnen danken.

**BASEL CITY LOGISTIK**